17° édition du Corsica Raid Aventure

4 au 8 juin 2011

Premier raid aventure d'Europe et plus vieux raid multisports au monde, le Corsica Raid a la chance de faire rêver les raiders de la planète Aventure depuis des lustres. Thomas Micoud, du team Trails Endurance Mag le résume ainsi : « Des images furtives du Corsica Raid aperçues à la télé il y a peu être 15 ans, jusqu'à cette participation en 2011 un long chemin s'est écoulé… que je n'aurais jamais pensé être capable de (pouvoir) faire ». Régis Cartigny de l'équipe Sport Freely le dit avec encore plus d'émotion : « j'étais ado quand la saga Corsica Raid a commencé. Pendant des années je lisais tout ce qui s'écrivait sur le 1° aventure d'Europe, vibrant à ces images magiques, découpant le logo du Corsica pour le coller sur mon casque de montagne. Aujourd'hui, à 34 ans, je vis ce rêve d'enfant et je mesure ma chance ».

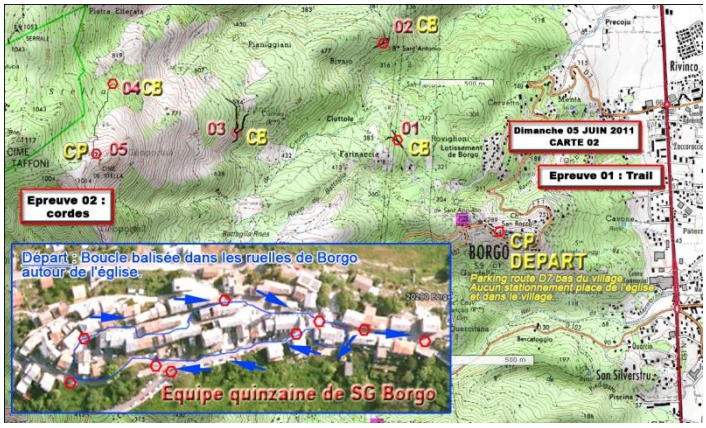
Face à de tels propos, les organisateurs doivent sans cesse se remettre en question, savoir innover, être capables de se transcender, avancer avec humilité, passion, et ambition, pour que le Corsica Raid soit à la hauteur de sa flatteuse réputation de 1° raid aventure d'Europe au slogan sans égal « beau, extrême, inoubliable". Du 4 au 8 juin 2011, après des hauts et des bas sur les éditions 2006 à 2009, ces mêmes organisateurs ont décidé de faire en sorte de réécrire les lettres de noblesse du Corsica Raid Aventure. Et après une édition 2010 très réussie, l'attente de la XVII° édition était particulièrement forte pour confirmer ce nouveau souffle. Voici ce que les raiders du Corsica Raid 2011, ont vu, ont ressenti, ont vécu, ont dit, ont raconté.

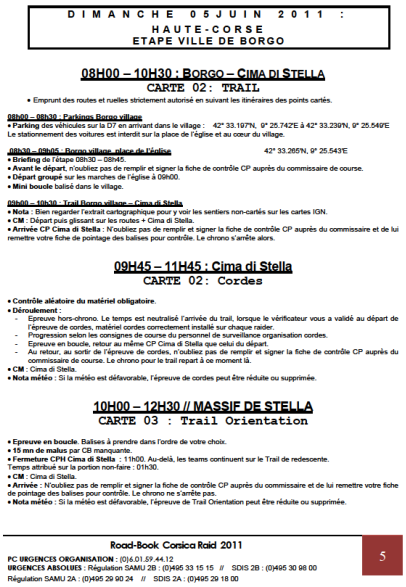
Corsica Raid Aventure 2011 : J-3

Mercredi 1° juin

Tout le monde est dans les starting-blocks depuis de longues semaines. Il a fallu, partie bien évidemment la plus agréable, s'entraîner pour être à la hauteur du terrain de jeu corse offrant sans cesse des dénivelés successifs dans des environnements différents aux mille beautés. C'est la magie de la l'Île de Beauté, Terre du Corsica Raid. Il a fallu se perfectionner pour assumer la multiactivité que propose le Corsica Raid (à pieds, en vtt, en kayak, en canyoning, en corde ; le tout en orientation totale, de jour et de nuit). Il a fallu trouver les créneaux pour se retrouver au sein de l'équipe et s'entraîner ensemble pour former un team soudé. Mais aussi trouver le financement (il y a les teams sponsorisés et les rois de la vente de t-shirts et autres, organisateurs de soirées ou encore ceux qui autofinancent leur rêve), régler tous les aspects de la logistique, être ok sur la paperasse administrative, répondre à la liste de matériels obligatoires. Avant d'être une Aventure, le Corsica Raid est un véritable challenge à relever, long de plusieurs mois.

Alors, en ce mercredi 1° juin lorsqu'arrive le mail de l'organisation avec tous les parcours, chacun est comme un enfant devant un arbre de Noël. Les organisateurs on décidé d'innover. Jusqu'alors, les infos du raid étaient données en arrivant en Corse le samedi, ce qui obligeait à un (trop) long briefing. Là, nous avons 3 jours pour lire un road-book précis accompagné d'un règlement encore plus précis, analyser les extraits cartographiques sur carte ign au 25.000°. Pour l'orga, le pari était osé et le résultat est à la hauteur : bravo à cette organisation très pro. Dès notre arrivée en Corse, on pourra en découdre !! Et maintenant il faut repositionner tous les points sur les cartes papier, en prenant soin de bien rajouter (mille mercis) les chemins ne figurant pas sur les cartes ign et que l'orga a pris le soin de rajouter sur les extraits carto envoyés. En parallèle, il faut bien lire le road-book et se référer au règlement et aux notes techniques afin de bien comprendre les modes opératoires pendant comme entre chaque épreuve.





DIMANCHE 05 JUIN 2011 :
HAUTE-CORSE
ETAPE VILLE DE BORGO

08H00 – 10H30 : BORGO – CIMA DI STELLA
CARTE 02 : TRAIL

- Emprunt des routes et ruelles strictement autorisé en suivant les itinéraires des points cartés.

08h00 – 08h30 : Parkings Borgo village
- Parking des véhicules sur la D7 en arrivant dans le village : 42° 33.197'N, 9° 25.742'E à 42° 33.236'N, 9° 25.549'E
Le stationnement des voitures est interdit sur la place de l'église et au cœur du village.

08h30 – 09h05 : Borgo village, place de l'église 42° 33.265'N, 9° 25.543'E
- Briefing de l'étape 08h30 – 08h45.
- Avant le départ, n'oubliez pas de remplir et signer la fiche de contrôle CP auprès du commissaire de course.
- Départ groupé sur les marches de l'église à 09h00.
- Mini boucle balisé dans le village.

09h00 – 10h30 : Trail Borgo village – Cima di Stella
- Nota : Bien regarder l'extrait cartographique pour y voir les sentiers non-cartés sur les cartes IGN.
- CM : Départ puis glissant sur les routes + Cima di Stella.
- Arrivée CP Cima di Stella : N'oubliez pas de remplir et signer la fiche de contrôle CP auprès du commissaire et de lui remettre votre fiche de pointage des balises pour contrôle. Le chrono s'arrête alors.

09H45 – 11H45 : Cima di Stella
CARTE 02 : Cordes

- Contrôle aléatoire du matériel obligatoire.
- Déroulement :
  - Epreuve hors-chrono. Le temps est neutralisé l'arrivée du trail, lorsque le vérificateur vous a validé au départ de l'épreuve de cordes, matériel cordes correctement installé sur chaque raider.
  - Progression selon les consignes de course du personnel de surveillance organisation cordes.
  - Epreuve en boucle, retour au même CP Cima di Stella que celui du départ.
  - Au retour, au sortir de l'épreuve de cordes, n'oubliez pas de remplir et signer la fiche de contrôle CP auprès du commissaire de course. Le chrono pour le trail repart à ce moment là.
- CM : Cima di Stella.
- Nota météo : Si la météo est défavorable, l'épreuve de cordes peut être réduite ou supprimée.

10H00 – 12H30 // MASSIF DE STELLA
CARTE 03 : Trail Orientation

- Epreuve en boucle. Balises à prendre dans l'ordre de votre choix.
- 15 mn de malus par CB manquante.
- Fermeture CPH Cima di Stella : 11h00. Au-delà, les teams continuent sur le Trail de redescente. Temps attribué sur la portion non-faite : 01h30.
- CM : Cima di Stella.
- Arrivée : N'oubliez pas de remplir et signer la fiche de contrôle CP auprès du commissaire et de lui remettre votre fiche de pointage des balises pour contrôle. Le chrono ne s'arrête pas.
- Nota météo : Si la météo est défavorable, l'épreuve de Trail Orientation peut être réduite ou supprimée.

PC URGENCES ORGANISATION : (0)6.01.59.44.12
URGENCES ABSOLUES : Régulation SAMU 2B : (0)495 33 15 15 // SDIS 2B : (0)495 30 98 00
Régulation SAMU 2A : (0)495 29 90 24 // SDIS 2A : (0)495 29 18 00

Avoir les parcours quelques jours à l'avance recèle de multiples avantages : moins de stress, plus de facilité à élaborer la tactique de course pour chaque équipe, planifier les roulements de raiders sur chaque épreuve (2 raiders en course et le 3° en roulement à chaque point d'assistance), se poser les bonnes questions quant au matériel obligatoire sur chaque épreuve, … etc. Et il faudra beaucoup plus qu'une seule journée d'analyse pour être au point. Le Corsica Raid n'est plus tout à fait un rêve et devient peu à peu une réalité dans laquelle chacun plonge avec délice.

Corsica Raid Aventure 2011 : J-2

Jeudi 2 juin

Alors que certaines équipes sont déjà à pied d'œuvre en Corse, pour d'autres c'est le jour du grand voyage !! Quelques uns, venant de loin ou préférant le voyage le plus rapide, on choisit l'avion et la location d'une camionnette d'assistance sur place. D'autres, les plus nombreux, ont opté pour la route et la traversée en bateau, ce qui présente aussi bien des avantages. Le camion d'assistance sera mieux rangé ce qui s'avèrera un vrai plus, en traversant l'Europe et/ou la France chacun se rend pleinement compte que l'on va enfin vers une « Aventure » à laquelle on aspire depuis si longtemps. Et il y a aussi le plaisir de la traversée en bateau. Faire une croisière, même l'espace de quelques heures ou d'une nuit, c'est partir vers l'inconnu et l'exotisme. C'est quelque part le début d'une authentique aventure. Celle du Corsica Raid.

Et au petit matin, lorsque la douce voix de l'hôtesse SNCM réveille les raiders, pas de risque de louper l'arrivée. Passage sur le pont pour découvrir la Corse au réveil. Ciel bleu, soleil levant depuis les îles de l'archipel toscan. Le profil de l'Île de Beauté se détache entre le Cap Corse et la Casinca. On voit même au loin les hauts sommets encore enneigés. On en prend plein les yeux !!

En débarquant à Bastia, on se croirait presque en vacances. La Corse, bien au Sud de l'Europe, offre des températures quasi estivales. La première envie est de profiter de la mer et d'aller se baigner. C'est tellement beau la Corse … on en oublierait presque que le Corsica Raid Aventure 2011 nous attend dans 48 heures. Car même les pieds dans l'eau, en lisant Corse-Matin, la presse locale remet dans le bain du Corsica Raid. Une interview de Pierre Natali du team Borgo, 6° en 2010 : « Rien que d'en parler, l'excitation du départ est déjà palpable. C'est une épreuve très difficile où le physique et le mental jouent énormément. Il faut sans cesse se dépasser. Nous n'avons pas droit au Gps. Seule la boussole, l'altimètre, la carte au 25.000°, et le road-book fourni par l'organisation, ainsi que les accessoires indispensables à notre survie. Tout le reste est interdit. Il faut être soudé entre équipiers sinon la course est fichue. Tous les maillons de la chaîne sont indispensables pour que l'on arrive ensemble à bon port. Il ne faut rien négliger. Ne rien laisser au hasard. Tous les paramètres pour grappiller des secondes sont importants. Il ne suffit pas d'être affûter physiquement pour remporter le Corsica Raid. La préparation en amont est cruciale. La clé c'est la récupération ; la moindre minute est importante. » Et le journaliste de conclure « c'est demain à Pietranera que le départ de cette course mythique sera donné ».
Pour tout le monde le curseur « pression » monte d'un cran. Et tandis que les organisateurs mettent déjà en place les premiers parcours du week-end, chaque équipe s'affère aux derniers préparatifs pour entrer dans le Corsica Raid 2011.

Corsica Raid Aventure 2011 : J-1

Vendredi 3 juin

Le Corsica Raid Aventure 2011 s'élancera donc de San Martino di Lota puis de Borgo pour se terminer à Bonifacio. Une traversée entière de la Corse par l'Est !!! On part de la mer pour arriver à la mer, en passant par les montagnes de l'Alta Rocca et du massif de Bavella. La découverte de cette «montagne dans la mer » s'annonce une Aventure de haut vol et de grande ampleur.

Le programme est en effet alléchant : cinq jours de course pour un total de 22 épreuves !!! Quatre épreuves de vélo tout terrain, trois en kayak, trois de trail, deux en canyoning, deux de course en montagne, deux en parcours orientation, deux de cordes, deux en coastering, une d'environnement sous-marin et une en final de course d'orientation patrimoniale. Le Corsica Raid revendique aujourd'hui encore plus fort sa volonté de proposer une course vraiment multi-activités, avec des épreuves spéciales incomparables comme le canyoning, la haute-montagne, ou les parcours de cordes, qui s'enchaînent avec des trails ou des vtt tout aussi agréables que difficiles, et des épreuves de kayak et de coastering à la découverte d'une mer et d'un littoral extraordinaire.

Le maître mot est de proposer un raid de grande envergure où l'aventure n'est pas un mot galvaudé. Tout le Corsica Raid se déroule en navigation et en Corse on sait que l'orientation est toujours chose délicate. Le poids du sac à dos de chaque raider, rendu lourd à cause d'une liste de matériel contraignante, permet en corollaire à tous les participants de se projeter dans une véritable aventure-expédition au cœur de leur course. L'organisation, peut proposer cette authentique aventure car elle est forte de 130 acteurs dont 50 permanents qui permettent une présence dans tous les endroits. Tous sont des passionnées, amoureux de leur île, qui veulent transmettre un peu de leur identité corse, en proposant un raid aventure à la hauteur de la beauté, de la diversité, et de la multiplicité des mille paysages de la Corse, terre bénie des sports-aventure.

Cette année, les organisateurs ont choisi d'aller encore un peu plus dans leur démarche entamée sur ce « nouveau souffle du Corsica Raid » dont on parle dans l'univers des raids depuis un peu plus d'un an. Le concept d'étapes, chacune associée à la découverte d'une microrégion est renforcé. Cela offrira la possibilité de « déguster » ce que chaque territoire a de meilleur puis de changer complètement d'environnements et de paysages chaque jour. Cela permettra de sortir les équipes de raiders de l'anonymat des espaces naturels en réalisant des arrivées d'étape systématiquement au cœur des villes et des villages corses. Cela permettra de développer une plus grande convivialité, en partenariat avec les villes et les territoires étapes, en proposant chaque soir une cérémonie de classement, une remise du maillot jaune, et un apéritif réunissant tous les acteurs de l'étape.

Corsica Raid Aventure 2011 : J 1

Samedi 4 juin : Etape San Martino di Lota

07h30, avec un peu d'avance due à leur légitime impatience, les premières équipes arrivent à la salle des fêtes de San Martino di Lota où l'orga et la mairie ont préparé un super petit-déj. Waouh !! Tous sont impressionnés par l'accueil et s'en régale.

Mais déjà on sent la pression : plusieurs journalistes s'affèrent autour de nous tous pour nous interviewer, nous filmer, nous photographier. Il faut passer en vitesse par la table d'inscription pour récupérer les maillots de course (très beau en vert), checker avec les médecins et le staff d'organisation qui nous remet les bracelets de course et les autocollants à positionner (pas facile mais on comprend vite qu'il faudra être de beaux aventuriers bien « stickés »). Ouf, pas le temps de reprendre notre souffle qu'à 09h débute le briefing. 20 mn de rappel. Les consignes sont claires, en particulier sur le matos obligatoire qu'il faudra avoir partout sauf en kayak, en cordes, en canyoning, et en sous-marin. Rappel de l'état d'esprit du Corsica Raid sur lequel respect et fairplay veulent dire quelque chose. Rappel pour finir sur le comportement écolo : nous devons être des éco-aventuriers. Quelques questions-réponses et ensuite 10 mn de briefing pour donner les précisions sur l'étape 1 constituée d'une seule épreuve qui s'annonce périlleuse. Un trail de 18 km avec 1.250 mètres de dénivelés !

A 11h00 c'est l'inauguration officielle de ce XVII° Corsica Raid. C'est solennel à la hauteur de la réputation du Corsica Raid. Beaucoup de médias sont là ce qui met la pression. Et les politiques savent trouver les mots pour que nous devenions des ambassadeurs de la Corse. Vu comment c'est beau depuis ce matin, cette île autrefois appelée Kallyste, on ne demande qu'à découvrir !! A midi on a du mal à s'arracher au magnifique buffet encore offert mais dans 30 mn c'est le grand départ …

Depuis ce matin, on est traité comme des rois et maintenant il va falloir être à la hauteur !! Le profil de cette première étape est simple, à priori … Un trail en boucle depuis le village de Pietranera 1.000m de D+, suivi d'un redescente de 600m avant une remontée de 250 m et un toboggan final. Comme première étape, c'est pas un prologue comme certains le croyaient !!

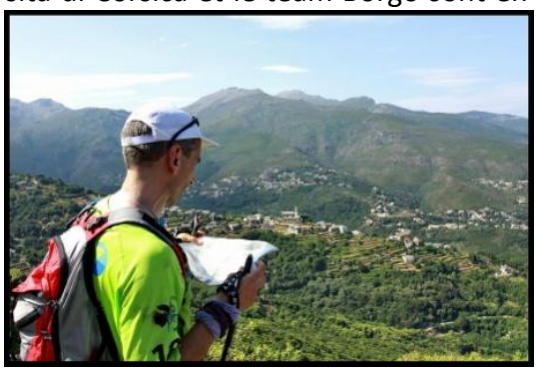
Le départ est donné par monsieur Padovani le maire de San Martino et 1° vice-président du Département de Haute-Corse.

Sous les applaudissements du public, nous traversons le bourg puis remontons dans les ruelles historiques de Pietranera. Cette rude première montée nous mène jusqu'au hameau de Castagnettu. On se retourne un instant pour admirer la vue sur la mer : époustouflant !! On enchaîne dans le pittoresque hameau de Mucchiette, c'est beau partout dans ce pays ou quoi ?? Sur les crêtes au-dessus de San Martino, c'est somptueux. A la Bocca San Leonardo, c'est vue des deux côtés de la Corse. A droite la mer, à gauche la mer, et au milieu cette montagne dans la mer !!

Mais c'est de plus en plus dur. La température de l'air frôle les 30°, les pentes sont autour de 14 %. On n'est pas loin de la rupture. Heureusement, la beauté du parcours nous sublime.

Depuis le départ, il s'agit quasiment d'un trail de découverte du patrimoine du canton de la Lota : ruelles pavées, anciens sentiers muletiers, pont génois, four à pain, bâtisses en pierre sèche aux toits en lauze, lavoir, fontaines, nivere (glacières). Ici dans la Pieve de la Lota, sport, nature et patrimoine s'associent dans des paysages superbes de la mer à la montagne.

La course est prise en main par les espagnols partis tambour battant. Ce matin ils ont écopés de 20 mn de pénalités pour défaut de téléphone satellite (merci aux organisateurs d'avoir libéré l'un de leur tel sat). A la première « vraie » difficulté de navigation, les choses changent. Universita di Corsica et le team Borgo sont en tête, emmené par Dominique Luciani, le local de l'étape. Certains décident de ne pas le suivre. Mal leur en prend. Ils se piquent au maquis corse et y laissent de précieuses minutes. Sur le Corsica Raid, on apprend très vite. Lorsque l'orga a rajouté sur les extraits carto des chemins non-cartés, mieux vaut les prendre …



A l'arrivée, c'est le team de l'Université de Corse endosse le maillot jaune remis par Marie-Hélène Valentini conseillère à l'Assemblée de Corse : tout

un symbole rempli de fraîcheur !! On a tous un grand sourire, d'autant plus grand que la mairie de San Martino di Lota et l'orga nous offre à nouveau un apéritif. C'est le top sur le Corsica Raid : parcours somptueux et convivialité !! On en profite pour discuter avec les uns et les autres, comme avec la population locale (ça y est, pour mes vacances j'ai trouvé ce qu'il me faut). On déguste ces instants de convivialité et de bonne humeur.

Corsica Raid Aventure 2011 : J 2

Dimanche 5 juin : Etape Ville de Borgo

Réveil avec distribution par l'orga du quotidien Corse-Matin (et cette sympathique attention sera renouvelée chaque jour). A se prendre pour des stars … la presse écrite, les Tv, les radios, tous ne parlent que du Corsica Raid. Surtout que ce sera comme ça durant tout le raid !! Enfin un grand raid aventure qui bénéficie de la reconnaissance des médias.

Rendez-vous est donné à 8 heures dans le petit village de Borgo. Encore vue sur la mer, bien sûr. Et nouvelle découverte d'un charmant village. Madame Anne-Marie Natali, maire de Borgo et conseillère à l'Assemblée de Corse nous accueille avec chaleur, simplicité, et convivialité. Photos de famille devant l'impressionnante église de l'Annonciation. Départ sous les vivas du public pour une petite course de découverte patrimoniale dans les ruelles de Borgo. Les organisateurs savent y faire pour nous faire aimer leur île et leurs villages.

Le programme de la matinée en impose : trail, passages de cordes, un parcours orientation. et la redescente en trail. Pas de changements possibles entre ces épreuves en pleine nature. On entre dans le « dur » visiblement. En effet, si l'on sort facilement du village de Borgo c'est pour prendre 1000 de D+ sur 8 km. Au classement rien n'est encore fait et plusieurs équipes emballent le rythme du Corsica Raid. Les espagnols tentent de doubler tout le monde mais le GMPA et Trails Endurance Mag suivent. Derrière, quelques équipes tentent de s'accrocher mais beaucoup ne peuvent pas suivre la cadence. Heureusement en prenant de l'altitude, on profite de la fraicheur et des beautés de la forêt de Stella sous les vieux chênes verts. A la sortie au sommet, les odeurs du maquis claquent. On comprend alors mieux l'image d'Épinal d'Astérix en Corse, lorsqu'un corse nouvellement libéré saute à la mer de sa galère sans savoir où il est ; l'odeur enivrante du maquis l'a guidé vers son île. C'est pareil pour tous les raiders qui découvrent la Cima di Stella (le sommet de l'étoile) en arrivant au check-point : on saisit mieux que l'on est sur Terre d'exception.

Le temps de passer les baudriers et de poser les sacs à dos, on s'engage sur un parcours de cordes spécialement mis en place pour les veinards en course ce matin-là sur le Corsica Raid. De plus le chrono est neutralisé et chacun peut ainsi en profiter pleinement grâce à la dizaine de guides sécurisant l'épreuve. Alors, on s'élance suspendu dans le vide entre mer et montagne…

La petite via cordata est ainsi « butinée » par les raiders pendant ½ heure à 1 heure. On commence par une remontée de mains courantes en mains courantes. Le temps d'admirer le sommet du Monte Ritondu et ses 2622 mètres encore enneigés (faudra revenir en Corse cet hiver pour le ski de rando …). Au col on embrasse la vue sur tout l'étang de Chiurlinu (fameuse réserve ornithologue) avec la mer en toile de fond. Et on continue notre parcours de cordes par un téléphérique (tyro à bout de bras), puis un petit rappel pour finir. Le sentiment (réel) d'être suspendu dans les airs entre terre et mer. La Corse est magique. Et c'est tellement bon qu'on voudrait que ça continue !! Big merci à l'orga. On a du mal à imaginer le boulot que cela a été pour que nous puissions faire les funambules au-dessus de Borgo sur la Cima di Stella !!!

Depuis les expériences « seuls face au maquis » d'hier, le parcours orientation inquiète. Sur le Corsica Raid, il n'y que très rarement de véritables CO, faute de matériel carto disponible. Par contre, ce qu'ils appellent « parcours orientation » c'est quelque chose !! En l'occurrence, sur ce parcours orientation de +/- 8 km, l'orientation inquiète toutes les équipes car sur la carte ign il n'y a aucun chemin et de ce que l'on voit depuis le départ la végétation n'est guère engageante. Si l'on extrapole sur le bonus de 15 mn pour chacune des 5 balises on se dit que, à fond le « truc » est donné pour 45 mn de course pour être équilibré. Toutes les équipes réfléchissent et supputent quant à la tactique à mettre en œuvre. A ce petit jeu c'est peut-être là que certains ont gagné leur podium final alors que d'autres y perdaient la victoire. Taill Aventure, sort en 42 mn mais à quelques mètres du check-point, un des équipiers chute et se fracture la cheville. Le team Borgo et Trails Endurance Magazine sortent deuxièmes et troisièmes. Sur le terrain, il y avait bien, parfois des chemins, parfois des sentes, parfois encore des passages. Mais il fallait les trouver, avoir du « nez » sur la lecture de l'environnement végétal et minéral, et ne jamais perdre le fil de sa boussole et de son altimètre. Un véritable parcours, quintessence de tout ce que l'orientation recèle.

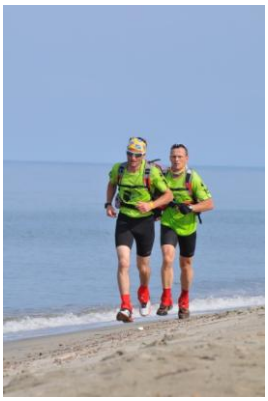
Ensuite un trail tout en descente attend les raiders pour rallier l'arrivée des épreuves de la matinée au rond-point de Borgo où attend le public. A priori pas de soucis, l'orga a rajouté sur les extraits carto un sentier de crêtes permettant de rallier les pistes du village. Mais trois teams font une mauvaise lecture de carte et s'engouffre dans le premier talweg. Thomas Micoud du team Trails Endurance Mag : « C'est là que nos ennuis commencent. On part trop à droite et on galère à fouiller cette entrée et on finit par s'engager à l'azimut dans du vrai maquis 100% corse, piquant, infranchissable. On y restera 30min au moins à se glisser à 4 pattes à travers cette végétation de fada. A la sortie, je suis dégouté, persuadé d'avoir mangé "la feuille de match". Pourtant on nous l'avait bien au briefing : quand on a rajouté une trace dans le maquis que les IGN ne donnent pas, calez-vous bien dessus. Le maquis corse est une belle leçon. ».

A l'arrivée à Borgo, sous la houlette de Pierre Natali, le team Borgo Corsica s'empare alors de la première place du Corsica Raid Aventure 2011 !!!

L'après-midi, ce sont deux sections de kayak (15 km + 5 km) qui nous attendent suivies d'un coastering (une course à pied le long du littoral). Le premier parcours kayak parcours emprunte le bas de la rivière du Golu. Ça déroule presque tout seul grâce au courant. On aperçoit quelques flamands roses en patrouille, des cols verts, ainsi que des hérons cendrés. Impressionnant le cours grandeur nature d'ornithologie !! Partout la Corse est magique décidément.

Mais après 3 kilomètres sur la rivière du Golu, la course se joue. Le team Borgo Corsica casse sa pagaie. Refusant d'abdiquer, ils continuent avec leurs deux bouts de pagaies, pour rallier la mer et que l'orga puisse les dépanner. En arrivant à l'embouchure de la rivière du Golu, l'impression est bizarre en touchant la mer. Le temps est menaçant, la pluie débarque et une fois arrivés en mer, les kayaks filent face au vent, et aux vagues et font quasi du sur-place. Et on commence à voir de gros éclairs pas très loin. L'orga annule la seconde section kayak, c'est plus prudent, et la remplace par du coastering.

La section coastering passe alors de 7 à 14km. C'est dur. L'aller comme le retour sont bouclés en 30 mn à 45 mn chacun. Et on comprend mieux le degré d'exigence et de difficulté du Corsica Raid. Sur le papier ces 14 km sur le plat ne paraissent rien. Mais en fin de journée, après tant d'efforts, tous différents, c'est tout autre chose. Heureusement la nature corse nous gratifie d'une dernière surprise pour terminer l'étape. Finalement le beau temps revient et c'est sous le soleil et un grand ciel bleu que nous rejoignons la paillotte Kanteen sur le cordon lagunaire de la Marana à Borgo.



Alors qu'il se remet à pleuvoir la paillotte Kanteen est super et les gens se mettent en quatre pour servir à l'un un poisson et à l'autre une viande. Et lorsqu'arrive la cérémonie du maillot jaune et du classement, c'est dans une ambiance très sympa que nous retrouvons Madame Natali le maire de Borgo, ainsi que le conseiller général du canton de Borgo monsieur Dominici. Le maillot jaune est pris par le GMPA qui malgré une grosse erreur sur la CO du matin, s'est brillamment imposé à marche forcée. On nous offre encore un apéritif. Et c'est autour d'une Pietra (la bière corse à la châtaigne … un must) ou d'un Corsica Cola (et oui, non contents d'être les inventeurs du Coca les corses ont leur propre version), que nous refaisons tous ensemble cette étape à Borgo.

Corsica Raid Aventure 2011 : J 3

Lundi 6 juin : Etape Alta Rocca

Il a plu une partie de la soirée et de la nuit. Les organisateurs nous avaient avertis et tentent de trouver la fenêtre météo. Le réveil sonne à 4h, on a deux heures de route jusqu'au massif de Bavella ou nous attendent les sections "montagne " et à priori le mauvais temps. Sur la route on découvre avec plaisir que le Corsica Raid continue à faire les gros-titres des médias. Ça met du baume au cœur fasse à l'adversité.

L'orga a vu juste malgré les prévisions alarmistes. La fenêtre météo s'entrouvre comme par miracle pour nous offrir une épreuve avec deux canyons enchaînés !! Du jamais vu, sauf sur le Corsica Raid … Au menu du matin, 2 splendides canyons avec assistance entre les deux et chrono neutralisé tout le matin. 100% plaisir donc, en essayant de ne pas se griller. Les équipes de tête partent un peu trop cool alors que la marche d'approche vers le premier canyon exige de l'attention. Résultat quelques teams qui s'égarent et se font griller l'entrée dans le canyon. Sans doute la faute à la beauté des lieux. On passe notre temps la tête à l'air à admirer les aiguilles de Bavella qui nous surplombent. Encore une nouvelle facette de la Corse. C'est dingue ce pays, on change de paysages tout le temps. C'est très différent d'une région à l'autre, et c'est sans cesse sublime !!

Au final, ces 2 canyons vaudront vraiment le détour. Le premier, la Purcaraccia, pour la hauteur des toboggans et des rappels, et d'incroyables piscines naturelles à l'eau turquoise. On se croirait presque à la mer, dans une crique, sauf que l'eau ne dépasse pas les 12 degrés … Il y a des guides partout (une vingtaine au total). L'orga a super bien fait les choses pour nous offrir des instants d'émotions et de sensations. Du pur bonheur !!

Le second canyon, la Vacca, est prodigieux pour la géologie des lieux et la beauté des sauts. On enchaîne ça comme dans un rêve ; j'ai jamais vu ça sur un raid aventure. Le Corsica Raid est à la hauteur de sa légende !! Un dernier regard pour cet environnement d'exception et il faut se remettre totalement dans la course qui reprend pleinement ses droits en vélo tout terrain.

Petit repas à midi et montée au col de Bavella puis on descend en direction de l'hippodrome de Viseo (le plus haut d'Europe) pour deux sections de VTT avec une assistance au milieu. Le départ ouvre à 15 heures pour du très bon VTT, d'abord à fond sur les pistes forestières de la vallée de l'Asinau où l'équipe espagnole Oxygen.cat entame son inexorable remonté au classement pendant cette première vingtaine de kilomètres avec 600 D+.

Les vététistes belges de Bikeaid s'en donne à cœur joie car après une longue section roulante se profile une portion d'enduro le long d'un sentier. Et arrivée dans le charmant village de Quenza où les habitants sont encore aux petits soins pour nous : ils assurent la sécurité routière pour que nous puissions découvrir leur village. Et à l'arrivée, c'est distribution par les enfants des cerises du village.

De Quenza, le but est de rallier Zonza en 10 km d'abord par un single bien technique puis par une série de pistes avec un passage remarqué par le Pré aux Biches, un mini hameau de yourtes mongoles.

L'arrivée à Zonza façon tour de France est bien sympa. On fait les malins : le couloir de barrières comme à chaque arrivée d'étape, le speaker officiel, la sono, les caméras, les appareils photos, et les bravos du public. Pour une fois, en tant que sportifs sur un raid aventure, on sent que nos exploits sont reconnus à leur juste valeur. Comme c'est agréable !! Et à 20h30 débute la cérémonie du maillot jaune et du classement sous des tonnerres d'applaudissement. Le team GMPA conserve son maillot jaune, talonnés désormais par les espagnols d'Oxygen.cat, alors que les surprenants Trails Endurance Mag, toujours très soudés complètent ce podium. Ce qui leur vaut aussi de gagner un plateau de produits du terroir. Mummmm !! Charcuterie de lonzu et de coppa, pâtés de sanglier, confitures et miels, c'est autre chose que des barres énergétiques … L'apéro (la fameuse eau pétillante d'Orezza nous redonne une santé de fer) qui suit est aussi l'occasion pour l'orga de faire un point sur la suite.

La mauvaise météo attendue depuis hier arrive. Les premières gouttes commencent à tomber, l'orga nous annonce que l'étape nocturne sera raccourcie. Le parcours orientation, dont tout le monde a peur, et prévu en seconde partie de nuit sur le plateau du Cuscionu est annulée. Sage décision, quand on voit la carte prévue (quasi zéro sentier sur un truc avec des vallons à n'en plus finir). Malgré cela, l'épreuve de nuit reste un morceau dantesque et à ce moment là, chacun doit trouver en lui la force mentale pour aller de l'avant

A 22h00, nous sommes à Levie, imposant village de l'Alta Rocca. Il pleut, le brouillard s'est levé et le vent s'invite à la partie !!! Une sacrée Aventure ce Corsica Raid … Sans surprise, l'orga, après un énième point sur les prévisions météo annonce 1. Que le trail nocturne (25 km 1200 D+) part bien mais qu'il pourra être neutralisée car il y a des vrais risques d'orages et de foudre. 2. Que la course en montagne du lendemain est interdite par une alerte météo. Rendez-vous est donné demain à 08h30 au col de Bavella avec une solution.

Deux équipes décident ne pas s'engager sur la nocturne. Le moral des verts (les raiders) et des rouges (l'orga) est un peu dans les chaussettes et les équipes corses redonnent l'impulsion : « c'est aussi ça l'aventure, aller dans le dur comme on va y aller cette nuit, savoir humblement s'adapter aussi quand la nature nous refuse. Cette nuit, comptez sur nous pour animer la course. »

A 22h30, c'est le départ. Dans l'adversité, tout le monde part à fond. La première heure de course est ainsi très rapide. On dépasse en courant le site préhistorique de Cucuruzzu avant de passer à proximité du parc à cerfs. Là certains se retrouvent quasi nez à nez avec ces animaux magnifiques d'habitude moins curieux. Alors que de les équipes de tête tente de faire la différence à chaque difficulté, le team Corpsika comment une énorme erreur d'orientation qui les fera plonger définitivement au classement général. Dans un chemin creusé par les pluies et jonché de racines, un raider de Trails Endurance Mag « chute lourdement, il reste au sol quelques instants avant de se relever se tenant la cheville : entorse… mauvaise nouvelle, mais à chaud, ça ne le gène pas trop… L'équipe repart presque en queue du peloton de tête». Pour chaque team, il faut lutter en permanence contre les conditions météo et le moral en prend un coup. A Sorbollano, un équipier du team La Marie Do craque. Il est 01h23 du matin et il n'en peu plus. Son coéquipier n'arrive pas à gérer la frustration et ne trouve pas les mots. L'orga les prend en main quelques minutes et réussit à les convaincre de continuer mais deux points de passage plus tard c'est l'abandon sur la nocturne. On traverse les villages de Sorbollano puis de Serra di Scopamene où à minuit passé, il y a encore du monde debout pour offrir du ravitaillement aux passages des équipes. La chaleur de l'accueil corse ? On a testé partout et partout nous avons été reçus comme des rois !!

Après Serra, toutes les équipes s'égarent ou se perdent à plusieurs reprises. Des pistes, des sentiers, lesquels choisir ? Même vers la fin, alors que la carte ign indique un bon sentier, certains font les mauvais choix et se retrouvent en plein maquis. Arrivés à 2h10, les militaires du GMPA ont fait un gros coup. Arrivés ¼ d'heure après, les Espagnols sont dans la roue des Taill Aventure, les 4° du classement qui prennent place sur la 3° marche du podium au général. Et ce n'est qu'à 06h30, grâce à l'intervention de l'organisation, que les belges de Bike Aid sortent de cette nuit dantesque.

Alors que l'arrivée devait être aussi le lieu d'un court bivouac, l'orga nous renvoie vers Zonza pour la nuit, au camping (attention au combien délicate !!). A 7 heures, il faudra être debout …

Corsica Raid Aventure 2011 : J 4

Mardi 7 juin : Etape Alta Rocca

L'organisation a donné rendez-vous pour un départ à 8h30 au col de Bavella. On sait que ce sera un trail sur un parcours de repli. Face à la météo encore très couverte, l'orga a choisi un itinéraire de repli sur le GR20 en aller retour depuis le col de Bavella jusqu'au refuge d'Asinau, juste en dessous du Monte Alcudina, et c'est au refuge que sera précisé si le parcours se poursuit jusqu'au sommet (500 m. de D+ en plus !!) … si les nuages, le brouillard, et les orages ont disparu du sommet.

Dans le froid et le brouillard, sur un sol rendu très glissant par les pluies incessantes depuis la veille le Corsica Raid 2011 entre encore un peu plus dans l'Aventure. A ce niveau ce n'est plus le corps qui fait la différence mais le mental. Dès le départ, GMPA et les Espagnols partent vite car c'est désormais un fait acquis : c'est entre ces deux équipes que se jouera la victoire finale. La troisième place du podium final offre également une lutte épique entre les formations de Taill Aventure et de Trails Endurance Mag, et même VK2M Aventure et le team de Borgo qui sont de plus en plus motivés dans la tourmente météo. Paisibles, les expérimentés raiders du team Esprit Raid profite des difficultés grandissantes pour remonter au classement, en particulier face au jeune team Corpsika qui refuse d'abdiquer. Dans ces conditions, les joutes entre équipes sont homériques, chacun étant conscient de vivre une Aventure d'exception. En redescendant du refuge les deux équipes de tête rassurent tout le monde : le sommet est « fermé ». Au regard de la difficulté qu'impriment les conditions météo, c'est un soulagement pour toutes les équipes. Sur le chemin du retour, les équipes trouvent la télé. Eux aussi ont bravé la tempête pour être au cœur de l'action. Les visages des raiders, plus que de grands discours, en disent long. L'un des concurrent a encore le courage de faire de l'humour « le Corsica Raid, c'est « beau, extrême, inoubliable » ; là on est franchement dans l'extrême et l'inoubliable, et c'est ce qui fait la beauté de cette épreuve. Nous sommes confrontés à la nature et à nous-mêmes. C'est une fantastique école de la vie le Corsica Raid !! »

En revenant au col de Bavella, sous un épais brouillard, les premiers équipages auront mis seulement 03h30 pour effectuer ce parcours très sélectif. Quand à la dernière équipe, les anglophones de Crazy Colonials, c'est au prix de mille efforts et après s'être égarés à plusieurs reprises, remis sur le bon chemin par les guides de l'orga, qu'ils finissent l'épreuve en 8 heures avec ce flegme « so british » : « fantastic !!! ».

A 15h00, la première épreuve VTT ouvre ces portes. L'épreuve offre toute la gamme du VTT et même beaucoup plus. Les premiers kilomètres se font sur une ancienne piste et il ne faut surtout pas louper le bon embranchement. Avec la fatigue, certains croient avoir des hallucinations : « je vois des « bêtes » passer : non, je ne rêve pas, ce sont des mouflons !! ». Instant magiques qui regonflent par la vue en direct de toute l'authenticité de la vie sauvage en Corse, et qui permettent de repartir de plus belle. Le parcours est somptueux puisque après les pistes on attaque un gros enduro en descente.

Le passage est d'autant plus compliqué techniquement qu'il faut aussi faire une orientation fine pour ne pas s'égarer à chaque embranchement de chemin. Beaucoup d'équipes manquent ainsi la balise 6 et font demi-tour. Chose rarissime sur un raid, l'orga a construit un parcours passant par la zone de DH (downhill) de Alte Cime à Zonza. Ça envoie fort entre les arbres et dans les virages relevés. Quelques petits sauts ça et là. On est à bloc et on se dit que peu d'équipes pourront suivre le rythme sur cette épreuve. L'orga a eu la bonne idée de faire le point d'assistance au camping municipal de Zonza et d'arrêter le chrono. Ouf, enfin un minimum de temps pour s'alimenter correctement et se changer. Mais l'arrêt est de courte durée car le second parcours VTT ferme à 17h30 (ce que paieront quelques équipes parties trop tard du col de Bavella et obligés de s'arrêter là : mauvais calcul, dommage pour eux, c'est la course).

La deuxième épreuve VTT si elle semble moins compliquée en orientation est beaucoup plus longue (une trentaine de kilomètres avec +/- 1000 D+). Peu après le départ, on est sur un sentier, pas toujours facile de progresser entre enduro et single. Alors pas de bêtise … Niveau orientation, plusieurs équipes ont bien jardiné sur la portion entre les balises 6 et 8. Et ensuite, il faut remonter à plus de 1000 m. : les jambes sont lourdes. Les espagnols d'Oxygen.cat jouent leur chance à fond et ils ont raison car le GMPA subi deux crevaisons puis un très gros coup de fatigue d'un des équipiers. Arrivés sur les crêtes il faut descendre pour mieux remonter puis encore redescendre en signe sur un GR avant de retoucher une longue piste descendante pour ensuite rallier le village de Sainte Lucie di Tallano.

L'arrivée à Ste Lucie est encore bien sympa, avec pas mal de monde pour accueillir la caravane du Corsica Raid. La remise du maillot jaune marque la prise de pouvoir des espagnols d'Oxygen.cat qui ont explosé les compteurs en VTT et bénéficient d'une marge de seulement 5 mn sur le team GMPA. La Communauté de communes de l'Alta Rocca s'est mise en quatre pendant deux jours pour nous, ce soir la mairie de Santa Lucia di Talla a ouvert les portes du village.

La soirée qui suit est bien sympa. Arrosée au vin Président, à la bière Pietra, et aux eaux d'Orezza (un faible pour la « nature » et pour la « menthe »), avec encore un super buffet… que du bonheur !!!

Puis retour au camping municipal de Zonza pour le dodo. Demain, il faut encore se lever tôt pour convoyer vers Bonifacio !

Corsica Raid Aventure 2011 : J 5

Mercredi 8 juin : Etape Ville de Bonifacio

De Zonza, en Alta Rocca, nous rejoignons en voiture la mythique cité de Bonifacio. Dès hier soir, l'orga nous a prévenus que le kayak de mer ne pourrait avoir lieu, ce que nous constatons sur place : mer formée et vent fort nous accueillent au sémaphore de Pertusato. Le panorama est splendide. Ici tout ce confond dans un tableau de grand maître : la mer et ses couleurs du bleu turquoise au vert émeraude, la terre et ses falaises calcaires d'un blanc immaculé. Au loin au Nord apparaissent les aiguilles de Bavella et l'Alta Rocca, théâtres de nos 48 heures d'exploits passées, et au Sud les majestueuses îles Lavezzi et à quelques encablures la Sardaigne. Le Corsica Raid est une extraordinaire découverte de la Corse, une île qui rassemble les plus beaux paysages du monde.

C'est donc par un trail orientation d'une dizaine de kilomètres que nous rallierons le port de Bonifacio. Dès le départ, on sent que les dispositions des uns et des autres sont diverses. Beaucoup aimeraient profiter de ces panoramas superbes et « rouler » avec le frein. Mais c'est oublier le classement qui est loin d'être joué. Ainsi ça démarre pied au plancher de toutes parts. Le GMPA est à l'attaque, « Chouchou et Loulou » du team VK2M Aventure emballent la course. Certains teams pensent que leur position peut leur échapper et embrayent.

Du sémaphore de Pertusato le parcours descend au bord de la mer jusqu'à « l'œil du cyclope » : un trou béant, à plat, dans la falaise, laisse découvrir une fantastique piscine d'eau de mer. C'est tellement beau qu'on ferait comme les gosses de Bonifacio : plonger et remonter à flanc de falaise. Mais pas le temps. A charge de revanche, on reviendra faire les touristes c'est sûr !!

La remontée brûle les jambes mais quand on sort sur le sentier des falaises avec la cité médiévale de Bonifacio en point de mire, on oublie toute les souffrances tellement la beauté des lieux est grande. Au pas de course Bonifacio se profile. Le parcours arrive dans la ville par l'escalier de la montée Rastello. Puis on emprunte les quais du port niché dans un fjord naturel de calcaire. Ce parcours du Trail des Falaises rien que pour nous !!!

C'est alors le départ d'un fabuleux coastering (course le long du littoral) sur une vingtaine de kilomètres en bord de mer. Fabuleux car le parcours se déroule dans un décor de rêve. La côte entre

Bonifacio et la Tonnara est tellement belle. Bravo les corses de savoir préserver leur patrimoine naturel. Il est emblématique !! On comprend aussi mieux pourquoi les organisateurs sont des écolos toujours soucieux de préservation et de bonne gestion environnementale. On est au cœur du Parc Marin International et de la Réserve des Bouches de Bonifacio. L'impact sur la course est immédiat et nombreux sont les teams faisant des arrêts photos pour immortaliser ces instants magiques. La cala di Paraguano, celle di Frati ou encore la Cala Genovese, le Capu di Fenu … autant d'endroit où beaucoup de teams ont pris date pour revenir en vacances. Dans cette atmosphère, les équipes se regroupent spontanément plus ou moins dans l'ordre du classement et font le parcours ensemble. Les GMPA, certains que les catalans d'Oxygen.cat sont devant eux, mettent la pédale douce … s'ils avaient su qu'à ce moment

là les espagnols s'étaient encore égarer et laissaient la victoire leur échapper … Le final dans la baie de Stagnola et de la Tonnara est magique. Un panorama fabuleux pour un sprint fabuleux que nous offrent les équipiers du GMPA et d'Oxygen.cat qui arrivent au coude à coude pour quasiment sceller la victoire catalane en terre corse. Ils ont en effet 4 petites mn d'avance. Un écart plus vu depuis longtemps sur le 1° Aventure d'Europe. Mais le véritable exploit de la matinée est à mettre à l'actif de Frédérique Barbara de l'équipe Reims Champagne Aventure. Depuis le départ Frédérique doit subir des ampoules sous la voute plantaire. Depuis 24 heures, elle n'arrive plus à marcher. Mais c'est sans compter sur la force de caractère de cette mère de famille hyperactive à la mairie de Reims veut prouver qu'on peut tout concilier à condition de le vouloir. Elle s'élance donc d'abord sur le trail puis sur le coastering qu'elle termine en serrant mais toujours avec son éternel sourire : « c'était trop beau pour ne pas y aller. Merci pour cette matinée féérique. Et longue vie au Corsica Raid ».

L'après-midi, direction le site de la Trinité de Bonifacio. La météo se gatte et les premières gouttes tombent. Stand-by jusqu'à que les gros nuages s'éclipsent et que le rocher sèche. L'orga a obtenu l'autorisation de nous proposer une dernière épreuve de sensations fortes sur le parcours aventure Les Lézardos. L'épreuve est hors-chrono et après l'attente, on s'élance donc décontractés, pour en profiter un max. Le parcours est à l'image de Bonifacio : exceptionnel. Entrée en mains courantes ascensionnelles sur un granit en dalles, pont de singe entre deux pitons rocheux avec un bon gaz sous les pieds, et final par une grosse tyrolienne sur poulie. Ça envoie ce parcours !! Et en bonus, de partout la vue vaut le détour : la mer, les falaises, la cité de Bonifacio !!!

Ensuite direction la ville de Bonifacio où se déroulera la dernière épreuve du Corsica Raid 2011. A ce stade, si pour les espagnols d'Oygen.cat n'ont que 4 mn d'avance sur les français du GMPA. La course d'orientation patrimoniale qui se déroule en début de soirée au cœur de la cité de Bonifacio, final de ce 17° Corsica Raid, porte la pression à son paroxysme. Sur la base d'un plan sur lequel ont été rajouté des way-points, nous devons retrouver des sites historiques au cœur de la cité de Bonifacio. Le temps est fixe : 1 heure pour tous. On est obligé de marcher (dommage que les administrations ne nous laissent pas courir …). Heureusement, le parcours concocté par l'Office du Tourisme de Bonifacio et l'orga nous fait découvrir le meilleur du meilleur. Bonifacio est chargée d'histoire, cela ce sens en faisant cette CO Patrimoniale. Tiens, c'est « Pékin express » commentent les passants » en nous voyant suivis par une caméra !! A ce jeu, on croit un instant que les espagnols vont tout perdre en commettant 2 erreurs (4 mn de malus !!). Mais le GMPA souffre aussi de 2 erreurs à l'arrivée…

Le retour en peloton, sur les quais du port de Bonifacio, jusqu'à la ligne d'arrivée est l'occasion de courir tous ensemble et de franchir la ligne d'arrivée en hommes heureux d'avoir vécue une Aventure extraordinaire sur le Corsica Raid.

Après, c'est comme d'habitude sur le Corsica Raid … le Top grâce à l'orga, la mairie et l'office du tourisme de Bonifacio. Apéritif et buffet sur le port, au fond du fjord, vue sur la citadelle éclairée ... un vrai décor de cinéma !! Puis très belle remise des prix animée par Loulou le speaker officiel du raid toute la semaine, un mot sympa de l'orga pour chaque team, Madame Serra et Monsieur Tafani de la mairie de Bonifacio nous émeuvent par leurs paroles touchantes, toutes les équipes reçoivent en cadeau de quoi à ne pas oublier les saveurs de la Corse (belle attention et merci aux partenaires de l'orga en produits du terroir corse). La soirée se poursuivra autour d'une table en signant le livre d'or … tous les raiders, leurs assistants, les team-reporters, et les accompagnateurs sont tous dithyrambiques … et c'est autour d'un verre dans le port de Bonifacio, que nous refaisons l'aventure avec les organisateurs le Corsica Raid 2011.

Après une semaine de Corsica Raid, la Corse peut compter sur nous tous. Nous serons les meilleurs ambassadeurs de l'Île de Beauté grâce à la découverte, aux émotions, et à l'authenticité que nous a fait vivre l'Aventure du Corsica Raid !!!

Vivement la 18° édition du 1° raid aventure d'Europe tellement le Corsica Raid possède une identité propre alliant beauté de paysages grandioses et passion des corses pour leur territoire qui en terme de raid ressemble à un véritable sixième continent.