



JOURNAL D'UN RAIDER CORSICA RAID 2010

Samedi 12 juin 2010 (Golfe d'Ajaccio)

Arrivé en Corse par la mer au petit matin, à bord du Napoléon Bonaparte, avec la compagnie SNCM, après une traversée de la méditerranée qui pour nous est déjà un voyage aux parfums d'exotismes. D'Ajaccio, nous filons droit sur Pietrosella et la plage du Ruppione où le soleil pointe et le bout du nez à notre arrivée. L'endroit est sublime, et nous sommes accueillis pour déguster l'eau minérale d'Orezza. Ambiance sympa et conviviale.

En même temps que de jolis maillots de course aux couleurs du CRA et de la SNCM, les road-books et les extraits cartographiques (pour reporter les points de passages sur nos cartes au 1/25000 °) sont distribués dès notre arrivée afin de laisser le temps nécessaire à chaque team d'appréhender le parcours. Nous pouvons enfin découvrir ce qui nous attend. Nous nous lançons donc dans une très minutieuse lecture du road-book. Le travail est long et fastidieux car le Corsica Raid propose cinq jours de raid réellement multi-activités sur 280 km et plus de vingt mille mètres de dénivelés !! Les organisateurs du 1° Raid d'Europe le disent : ils essaient de proposer une authentique aventure, tant au plan humain qu'au niveau sportif. Et en « traçant » nos itinéraires, nous commençons à comprendre cette philosophie de l'Aventure, avec un A majuscule... le tracé de ce 16° Corsica Raid ressemble à une Aventure magique, à un rêve de raider.

Le samedi matin est consacré aux vérifications de tous (!!) les matériels. C'est très complet et très méticuleux. Test d'utilisation du téléphone satellite, kits canyon-cordes, matos obligatoires, ... etc ... il n'y a pas moins de 6 tables de vérifications qui nous occuperont presque toute la matinée. Il fallait au moins ça et la bonne préparation du raid s'avère être capitale pour chaque team.

En fin de matinée, photo de groupe que nous aurons le plaisir de retrouver le lendemain matin en couverture de Corse-Matin !! Puis le maire de Pietrosella (également conseiller territorial) nous accueille dans la splendide salle municipale et inaugure officiellement ce XVI° Corsica Raid Aventure avec des mots simples, touchant, et chaleureux. Puis l'organisation nous offre un pot de bienvenu et l'occasion de découvrir le Corsica Cola (bien meilleur que la version américaine), les eaux d'Orezza à la menthe et au cédrat-pamplemousse, accompagnées de canistrelli Casanova, gâteaux corses secs idéaux pour les sports-nature.

L'après-midi, direction le briefing. Les organisateurs prennent tout le temps nécessaire pour nous présenter les parcours et nous donner les consignes de courses. C'est long mais nous apprécions car l'organisation est en train de nous donner les clés du Corsica Raid Aventure 2010. Le Conseil Général de la Corse du Sud a même dépêché l'un des responsable des agents de protection de l'Environnement pour nous sensibiliser : chose rare et appréciable. Nous prenons enfin le temps de prendre contact avec la quinzaine d'autres teams qui ont la chance, , d'être ici. L'ambiance est internationale puisque ça parle anglais, italien, français, anglais, allemands, et corse bien sûr !! Nous sommes tous là, comme des gosses, vivant dans la formidable attente du départ. Nous sommes pleins de rêves extraordinaires, à l'assaut d'un raid qu'on dit 1° d'Europe et dont la devise est « beau, extrême, inoubliable ». Du rêve à la réalité, c'est ce que nous allons découvrir pendant une folle semaine.

Et lorsque le soleil se couche sur le golfe d'Ajaccio et les îles Sanguinaires (à voir absolument !!), direction les hauteurs de Pietrosella pour le départ de la première épreuve, une course d'orientation nocturne. Carte au 15000° en main, nous avons maximum 2 heures pour trouver 13 balises disséminées ça et là au cœur du fameux corse. Et à minuit, seule une équipe ressort en ayant trouvé 12 balises. La CO était difficile car le terrain insulaire est très particulier : maquis parfois impénétrable, sentiers à ne pas confondre avec les sentes faites par les animaux, forts dénivelés successifs, navigation complexe, et le tout en pleine nuit !! D'emblée de gros écarts se creusent et scindent le raid en deux moitiés : ceux qui lutteront pour le podium et les places d'honneurs, et ceux qui tenteront d'aller au bout.

Dimanche 13 juin 2010 (Pietrosella)

08h00 Départ de l'Étape à la plage de la Viva sur la Rive Sud du golfe d'Ajaccio, sous l'arche de la Collectivité Territoriale de Corse. La matinée est dédiée à la découverte de l'Environnement naturel en zone littorale, sous l'égide du Conseil Général de la Corse du Sud, avec un programme multi-activités très alléchant.

Nous nous élançons donc pour un premier coastering qui part au sprint et qui sera très exigeant tout au long de ses 15 kilomètres pour arriver sur la presqu'île de l'Isolella et le site des Sette Nave. Les sept navires (sette nave) : une superbe succession de 7 blocs rocheux suspendus au-dessus des flots à quelques centaines de mètres du rivage. L'endroit est magique et nous comprenons ce que l'organisation, en première mondiale, a nommée « canyon de la mer ». Les techniques sont en effet empruntées au canyoning : on rentre dans la mer par une tyrolienne (un pur délire de plaisir), puis on nage jusqu'au premier bloc rocheux qu'il faut escalader puis sauter dans la grande bleue et ainsi de suite sur les 7 blocs pour sortir par un saut de 12 mètres en calculant avec la houle. De là retour au point de départ à la nage avec masque et tuba en observation et l'occasion de voir la faune sous-marine (sars, girelles, oursins, dentis, barracudas de méditerranée, ...).

Et pour clôturer la matinée un second coastering de criques rocheuses dénichées en plage de sable fin pour nous mener à la plage de Ruppione découverte la veille, où nous attend la correction de nos observations environnementales. Une planche de 20 photos où il faut identifier les 10 bonnes espèces, puis savoir les nommer correctement selon la liste annexée. Une épreuve originale qui apporte de 0 à 20 mn de bonus au classement. La démarche de l'organisation est à saluer car il faut avoir le courage non seulement de parler environnement mais surtout d'inclure cette préoccupation au cœur de la course. Et en plus, toutes ces épreuves Environnement sont bien formatées et surtout très intéressante pour générer un véritable vecteur de sensibilisation écologique.

Depuis le milieu de matinée, nous regardons tous le ciel car la météo, est en train de changer et la dépression annoncée la veille au briefing fait son apparition. Soucieux de poser des cadres clairs, l'organisation fait un briefing pour nous annoncer les changements pour les 24 heures à venir. Le VTT en bord de mer de l'après-midi restera ouvert jusqu'à la nuit pour laisser toutes les équipes en profiter, le trail nocturne en montagne avec bivouac en zone humide est supprimé et nous pourrions profiter du confort du camping une nuit de plus, alors que la grande étape montagne évitera les dangers des crêtes lundi après-midi.

A 15 heures, départ groupé de tous les teams en vélo tout terrain pour une épreuve d'anthologie. D'emblée une énorme montée avec un mur à franchir puis redescente à grande vitesse vers la mer. Encore une montée, plus facile celle-là sur une très bonne piste, puis une grosse descente sauvage sur une vieille piste où les ronces affleurent, passage trialisant avec franchissement de gué, et à nouveau une montée vertigineuse finissant par une section de portage que certains ont eu du mal à trouver. Nous traversons ensuite les crêtes jusqu'au village de Pietrosella et profitons de points de vue sur la mer tout simplement époustouflants. Le soleil bataille avec la pluie qui fait percer mille et une senteurs du maquis corse. Le Corsica Raid Adventure nous fait vivre l'enfer, mais au paradis !! Une dernière descente parfois réservée aux purs descendeurs permet aux premières équipes de finir vers 18 heures alors que les derniers sortent à 22 heures pour tenter de glaner quelques bonus à la correction de l'épreuve Environnement sur les essences du maquis dont nous nous sommes enivrées tout au long du parcours de vélo tout terrain. Nous sommes tous fourbus, mais enchantés d'une journée riche, diverses, et de toute beauté à l'image de la Corse.

Lorsque les gros orages éclatent, d'aucuns sont déjà sous la tente alors que d'autres refont le rêve qu'ils viennent de vivre autour d'une Pietra, la bière corse à la châtaigne, bien abrité au camping grâce à la sagesse de la décision prise en début d'après-midi par l'organisation !!

Lundi 14 juin 2010 (Massif du Renoso)

Départ du village de Bastelica au petit matin pour une journée à la rencontre des hauts sommets insulaires. L'organisation nous a prévenu qu'en Corse, à partir de 2000 mètres d'altitude, on entrait dans un univers de haute-montagne, mais nous ne croyons pas trop à cette affirmation... Nous allons découvrir ce jour là pourquoi on appelle la Corse « une montagne dans la mer ».

L'épreuve part sur un rythme très fort, la pente se durcie progressivement, pour nous faire avaler 1000 mètres de dénivelés. L'effort est très dense mais ce n'est que le début de l'étape !! En haut de la crête, une première récompense est au rendez-vous en embrassant la mer d'un seul regard jugé à près de 200 mètres d'altitude. Et de l'autre côté on se croirait sur un authentique parcours de golf : ce sont les pozzi du Renoso, des pelouses naturelles réminiscences de lacs glaciaires, parsemés de piscines naturelles où frayent les truites corses. C'est la Corse du Corsica Raid Aventure : belle, sauvage, et farouche, qui se mérite à chaque pas pour nous rendre au centuple chacun de nos efforts !!

C'est au pas de course que nous plongeons sur les Pozzi, en traversant des névés. Puis une longue traversée nous mène sur le célèbre GR20, le sentier de grande randonnée le plus dur d'Europe. Nous entrons sur des territoires fabuleux entre Corse du Sud et Haute-Corse pour faire l'ascension des crêtes du Monte Renoso. Nous franchissons un premier puis un second lac, les lacs de Rina, pour toucher la crête au col de Pruno. Et là, encore une magnificence : au-dessus de nous, la neige ; juste au-dessous les lacs d'altitude, et un peu plus loin un spectacle rare : la mer de la côte orientale jusqu'à la côte occidentale des rivages de l'île de Corse. C'est féérique !!!

Le col de Pruno, où nous sommes accueillis par le sourire des agents de protection de l'Environnement du Conseil Général de la Corse du Sud, et aussi un point de fermeture où quatre équipes seront neutralisées et verront leurs ambitions de victoire et de podium partir en fumée. Les teams qui depuis la veille sont partis pieds au plancher en donnant tout, payent l'addition. Le Corsica Raid Aventure est une course de longue envergure où il convient de bien doser et gérer ses efforts pour aller au bout ; l'oublier c'est s'exposer à de grosses déconvenues. A contrario, les équipes qui ont su gérer leur raid depuis samedi sont de mieux en mieux et remontent au classement général.

L'ascension du Monte Renoso est aussi belle que difficile. Belle car les paysages sont à couper le souffle : les sommets insulaires sont sublimes, telles des arrêtes rocheuses déchiquetées par l'érosion du temps, les lacs d'altitude de Rina succèdent à ceux du Nieluccio et du Bastani, le tout avec un panorama permanent sur la mer. Arrivés au Monte Renoso, nous avons tous le sentiment d'être seuls au monde, rares privilégiés d'instant uniques.

Mais la course reprend vite ses droits et du haut de « notre petit toit du monde », nous admirons avec anxiété la haute vallée du Prunelli qu'il va falloir maintenant redescendre pour un très long trail. Les prévisions météo faites par l'organisation s'avèrent exactes : la journée a été au grand beau mais dès la fin d'après-midi les nuages s'accumulent sur les crêtes. Au passage du lac de Vitalaca, on profite une dernière fois des lacs d'altitude de la haute-montagne corse, puis il faut trouver les ressources mentales pour mettre un pied devant l'autre, éviter de s'égarer comme certains du côté des bergeries de Latina, pour enfin toucher de nouveau le village de Bastelica et répondre à l'épreuve Environnement sur la Haute-Montagne que nous avons eu tout le loisir de découvrir aujourd'hui.

En sortant après de longues heures au cœur du « cœur de la Corse » montagnarde, chacun se sent tout à la fois plus grand, plus fort, et beaucoup plus humble. Le mot Aventure du Corsica Raid a pris toute sa signification !!! Ce raid sans comparaison sur une terre d'exception nous a déjà fait découvrir mille facettes de cette île Continent. Tout ici est magnifique : la nature, la mer, le ciel, et la montagne ne font qu'un. Le voyage sur la terre du Corsica Raid Aventure est prodigieux !!

Mardi 15 Juin 2010 (Gravona – Vizzavona - Agriate)

Une nouvelle journée à la découverte de nouveaux horizons commence. La météo est plus que mitigée puisque nous sommes en alerte orange. Nous partons pour un trail du village de Bocognano pour remonter le long de la rivière Gravona puis de des gorges de la Richiusa pour une douzaine de kilomètres. Le dispositif de sécurité a été renforcé par l'organisation pour franchir les rivières, et c'est en passant entre les gouttes que nous finissons un trail court et exigeant au cœur de la haute-vallée de la Gravona, sans passer par la case canyoning alerte orange oblige, avant de se diriger vers l'épreuve Environnement de moyenne montagne.

Toutes ces épreuves sur l'environnement offrent un autre versant au Corsica Raid Aventure. Il faut courir vite, mais toujours observer les écosystèmes, la faune, la flore, ou la géologie des lieux que nous avons le bonheur de traverser. Toutes les équipes ont potassées avant de venir sur Kallysté, le nom que les grecs donnaient à la Corse. Et si certaines minutes se gagnent ou se perdent en courant, les épreuves Environnement bonifient ou pénalisent la course de chaque équipage. La démarche écologique que l'organisation insufflent au Corsica Raid Aventure est remarquable car elle réussit à allier pédagogie et adhésion totale des participants grâce à des épreuves attractives.

La pluie s'installe à la pittoresque petite gare de Vizzavona, au cœur de la Haute-Corse, alors que le départ de l'épreuve de vélo tout terrain est donnée. Le parcours affiche une quarantaine de kilomètres et l'on se dit alors tous que s'il est aussi sévère que celui de dimanche, les fortes averses ne vont rien arranger. Heureusement, la forêt de Vizzavona, endroit superbe niché au cœur des montagnes corses, offre un parcours plus accessible. Non pas qu'il soit facile car sur la terre de Corse du Corsica Raid Aventure, si tout est toujours magnifique, rien n'est jamais facile !! Nous attaquons par une succession de pistes ascendantes entrecoupée de très court portage pour traverser une rivière ou rejoindre une piste, puis un long roulage toujours en montée au cœur d'une forêt de pins Larici. Une nouvelle fois nous croisons une équipe de France 3 sur l'itinéraire. Malgré des conditions météo très changeantes tout au long du raid, ils nous ont suivi au cœur des parcours. Et c'est toujours agréable de savoir qu'après le raid on pourra podcaster les images de notre aventure. Après la séquence TV, la forêt de Vizzavona nous propose une longue descende où les purs descendeurs s'en donnent à cœur joie. La navigation sur de grandes pistes est relativement aisée, même si les cartes Ign sont rarement très fidèles, les organisateurs nous l'avaient bien précisé au briefing du samedi et on le vérifiera parfois tout au long du raid. Revenus dans le travers du départ, les plus rapides partent pour une dernière section vtt qui les ramènera au départ. Les moins rapides quant à eux, sont neutralisés au 2/3 du parcours. C'est une particularité très attractive du Corsica Raid Aventure. Presque toutes les épreuves comportent 1 ou 2 points de fermeture horaire. Et si on arrive après l'horaire de fermeture, on est remis en course un peu plus loin sur le parcours. C'est à priori une casse-tête chinois pour l'organisation qui en fait doit concevoir 2 raids en 1, mais cela offre un Corsica Raid Aventure adapté au niveau de chaque team, et chacun peut ainsi en profiter pleinement selon son niveau.

De montagnes de Vizzavona, nous rejoignons en voiture la mer aux portes du désert de l'Agriate. Le tonnerre encercle l'Agriate, et nous ne sommes pas fiers devant cette nature déchaînée. A notre grand soulagement, l'organisation modifie le parcours pour rester en bord de mer toute la nuit. Dommage pour le parcours orientation dans le maquis qui s'annonçait épique mais quand nous nous élançons sous des trombes d'eaux de la plage de l'Ostriconi, nous nous sentons quelque peu rassuré car les éclairs ne touchent pas le littoral. Malgré un sentier des douaniers balisés que les premiers avalent de nuit en moins de 3 heures (très impressionnant !!) certains s'égarent là où l'organisation avait senti le coup puisqu'ils nous tombons sur eux au détour d'une clairière. Il nous remettent sur le bon chemin et nous pourrons profiter comme les autres teams d'une courte nuit de sommeil.

Mercredi 2 juin 2010 (Agriate) :

Lever au petit matin, nous poussons jusqu'à la plage de Saleccia dont nous a dit qu'elle était une des plus belles de Corse. Ouf !!!! La beauté de l'endroit est à couper le souffle. Eaux turquoise à émeraude, sable fin sur plusieurs kilomètres, vue époustouflante sur les montagnes du Cap Corse. Le road-book nous a promis une totale découverte des territoires de l'Agriate et cela commence de la plus belle des manières. La météo nous oblige une dernière fois à nous adapter pour partir en vélo tout terrain pour les 12 kilomètres de pistes que notre assistant a dû faire cette nuit. Une seule équipe coince dans cette grande montée où il suffit de se retourner pour admirer des paysages idylliques.

Après une redescente rapide en liaison routière sur St-Florent, départ pour une épreuve de kayak de mer en triangle dans le golf. Le vent d'Est est fort et seuls les kayakistes en voudraient un peu plus. Pour nous comme pour l'immensité majorité des teams, nous tirons sur les bras pendant près de 2 heures et l'effort est à son comble.

Heureux de ne pas subir plus une mer aujourd'hui peu accueillante, nous repartons en vélo tout terrain de St-Florent sur le sentier des douaniers de l'Agriate. C'est énorme : les anses, les baies, les plages, les criques, tout sur ce littoral invite à s'arrêter et à profiter. De surcroît l'épreuve comporte un versant environnement et patrimoine, et nous propose un arrêt par la Murtella, son plus vieux sémaphore mécanique d'Europe, son phare, et sa tour plantée dans la mer. Jusqu'à là le sentier est plutôt roulant, en suivant le bord de mer, et il faut quelques efforts pour rallier la Punta Cavallata où un parcours d'observation aérien a été concocté rien que pour nous. C'est féérique !!! Nous progressons sécurisé par des cordes sur une falaise calcaire suspendue au-dessus des flots bleus. Les points de vue et les panoramas sont d'une beauté hors-normes, et alors que d'aucuns bouclent le parcours en une dizaine de minutes, d'autres prennent le temps (bien vu de l'organisation de ne pas chronométrer ce type de parcours) de profiter à fond de ces moments rares qu'offre le Corsica Raid Aventure à la découverte de la Terre extraordinaire qu'est la Corse. A travers le Corsica Raid Aventure, nous sommes alors beaucoup à avoir programmé nos dix ans de vacances à venir.

Au sortir de la Punta, les gardes du littoral de l'Agriate, du Conseil Général de Haute-Corse nous accueillent pour l'épreuve Environnement et Patrimoine. Comme tous les corses rencontrés durant le raid ils sont amoureux de leur île et de leur coin de paradis, et leur passion est communicative. Et en plus, les gardes de l'Agriate nous font imaginer ce qu'était le paysage et la vie d'antan et ce qu'elle sera dans quelques années. La lecture de la charte Agriate 2010-2012 que le Corsica Raid Aventure est la première à signer dessine de belles perspectives dans un souci de gestion durable de l'Environnement associé à gestion intelligente des activités humaines.

Un dernier regard à la Punta Cavallata et nous repartons en vélo tout terrain pour rejoindre Saleccia. Un parcours court et toujours exigeant qui nous sublime au passage de la plage du Lotu. Et à 19h00, un dernier départ, tous ensemble, pour quelques centaines de mètres sur la plage de Saleccia. Endroit rêvé pour un final où toutes les équipes décident de courir ensemble, pour partager une dernière fois ensemble la magie du Corsica Raid Aventure.

A l'arrivée succèdent des moments incroyables : nous sommes perdus au paradis terrestre, l'organisation a réussi au milieu de rien à nous offrir une soirée de clôture 4 étoiles. La bière Pietra, le vin de la réserve Président, l'eau pétillante d'Orezza, la charcuterie Costa, et quelques autres sympathiques agapes répondent à nos immenses faims, une guitare sort du sac d'un des guides de l'orga, et on refait le raid tous ensemble jusqu'à tard dans la nuit ...

Le Corsica Raid Aventure ne s'offre pas facilement. Franchement bravo aux quatorze teams à l'arrivée. Nous avons vécu, parfois ensemble, parfois en bagarre, des moments « beaux, extrêmes, inoubliables ». C'est une Aventure, une vraie, sportive et humaine, à la découverte d'une Terre d'exception !!! Elle est de celles qui restent ancrées pour toujours dans la mémoire.

Merci et à l'année prochaine avec impatience.